

Kategorie	Politische Aussage	für 2050 extrapolierte Reduktion CO2 in to/Jahr	in % von 11,17 to Jahr (Wert 2021)	mögliche politische Aktivität
beide zu Konsum zusammen	Anmerkung: Die Einzelaspekte überlappen sich in der Wirkung, deswegen ist die "Summe" nicht gleich der rechnerischen Summen. Einzelaspekte siehe unten	3,43	30,7%	
Konsum	Ich unterstütze die weltweite Einführung und Kontrolle von ambitionierten Umwelt- und Klimaschutzstandards für Produkte und bin bereit, meinen Konsum auf langlebige, nachhaltige Güter und Dienstleistungen zu begrenzen.	2,62	23,5%	
Konsum	Für mich persönlich gewinnt Zeitwohlstand an Bedeutung, Güterwohlstand verliert.	2,62	23,5%	
Alles zu Ernährung zusammen	Anmerkung: Die Einzelaspekte überlappen sich in der Wirkung, deswegen ist die "Summe" nicht gleich der rechnerischen Summen. Einzelaspekte siehe unten	0,84	7,5%	
Alle zu Wohnen zusammen	Anmerkung: Die Einzelaspekte überlappen sich in der Wirkung, deswegen ist die "Summe" nicht gleich der rechnerischen Summen. Einzelaspekte siehe unten	0,71	6,4%	
Alles zu Fahrten und reisen zusammen	Anmerkung: Die Einzelaspekte überlappen sich in der Wirkung, deswegen ist die "Summe" nicht gleich der rechnerischen Summen. Einzelaspekte siehe unten	0,58	5,2%	
Ernährung	Ich engagiere mich für eine klimaverträgliche Ernährungsweise der Gesellschaft, befürworte eine pflanzenbetonte Ernährungsweise und eine deutliche Verteuerung von Lebensmittel tierischen Ursprungs.	0,47	4,2%	
Wohnen	Ich befürworte staatliche Maßnahmen (Förderungen, gesetzliche Vorgaben), die dafür sorgen, dass die Energieeffizienz von Bestandsgebäuden flächendeckend in den nächsten 20 bis 30 Jahren auf den höchsten Standard gehoben werden.	0,38	3,4%	
Ernährung	Ich bin bereit, vermeidbare Abfälle zu reduzieren, indem ich z.B. meinen Einkauf strukturiert plane, Hinweise zur richtigen Lagerung von Lebensmittel beachte und Lebensmittel, von denen ich zu viel habe im Bekannten- und Freundeskreis teile.	0,36	3,2%	

Kategorie	Politische Aussage	für 2050 extrapolierte Reduktion CO2 in to/Jahr	in % von 11,17 to Jahr (Wert 2021)	mögliche politische Aktivität
Fahrten und Reisen	Ich akzeptiere staatliche Regulierungen für mehr Klimaschutz im motorisierten Individualverkehr, wie bspw. verschärfte CO2 Standards, Technologieförderung für stromerzeugte Kraftstoffe, auch wenn diese zu einer deutlichen Verteuerung der individuellen Mobilität	0,35	3,1%	
Fahrten und Reisen	Ich stimme zu, dass zur Erreichung des Klimaziels fossile Kraftstoffe drastisch verteuert werden sollten, z.B. schrittweise bis zu 3,30 €/l Diesel in 2050.	0,35	3,1%	
alles zu Strom zusammen	Anmerkung: Die Einzelaspekte überlappen sich in der Wirkung, deswegen ist die "Summe" nicht gleich der rechnerischen Summen. Einzelaspekte siehe unten	0,33	3,0%	
Ernährung	Ich frage zukünftig verstärkt Produkte nach, die unter der Beachtung von anspruchsvollen Nachhaltigkeitskriterien und Standards produziert wurden, auch wenn sie dann ggf. mehr kosten und	0,32	2,9%	
Strom Mix	Ich unterstütze das Ziel der Energiewende und akzeptiere den Aus- und Umbau der Infrastruktur auch in meinem persönlichen Umfeld. Windkraftanlagen, Trassen, Netze, Leitungen und Speicher für Strom und Wärme.	0,23	2,1%	
Strom Mix	Ich befürworte eine Verteuerung des Stroms entsprechend Ihrer Umweltkosten und bin bereit für das Gelingen der Energiewende für Energie mehr zu zahlen.	0,23	2,1%	
Fahrten und Reisen	Nach dem Motto nutzen statt besitzen nutze ich vermehrt Carsharing oder/und den öffentlichen Nah- und Fernverkehr .	0,22	2,0%	
Wohnen	Ich akzeptiere, dass nicht nur beim Neubau, sondern auch bei der Sanierung eines Altbaus eine Nutzungspflicht für erneuerbare Energien gesetzlich vorgeschrieben wird.	0,17	1,5%	
Wohnen	Sind Sie zukünftig bereit Ihre Wohnfläche zu verkleinern, beheizte Wohnfläche zu reduzieren oder Ihre Wohnraumtemperatur um 1 Grad zu senken?	0,12	1,1%	

Kategorie	Politische Aussage	für 2050 extrapolierte Reduktion CO2 in to/Jahr	in % von 11,17 to Jahr (Wert 2021)	mögliche politische Aktivität
Wohnen	Ich befürworte staatliche Maßnahmen, die die Flächeninanspruchnahme für Neubauten reduzieren bzw. hohe Anforderungen an die Flächennutzung stellen (z.B. kompakte	0,09	0,8%	
Strom Mix	Ich unterstütze ambitionierte gesetzliche Vorgaben zur Effizienzentwicklung von elektrischen Geräten, befürworte transparente Energieverbrauchskennzeichnung und richte meine Kaufentscheidung stärker nach der Energieeffizienz der Geräte aus.	0,07	0,6%	
Fahrten und Reisen	Ich befürworte eine Förderung des Rad- und Fußverkehrs z.B. durch autofreie Innestädte und Investitionen in entsprechende Infrastruktur.	0,06	0,5%	
Fahrten und Reisen	Ich befürworte eine Entschleunigung der Mobilität: Z. B. akzeptiere ich ein Tempolimit auf Autobahnen, mache Ausflüge und Urlaub in der Region und/oder nehme mir für längere Fahrten Zeit für	0	0,0%	