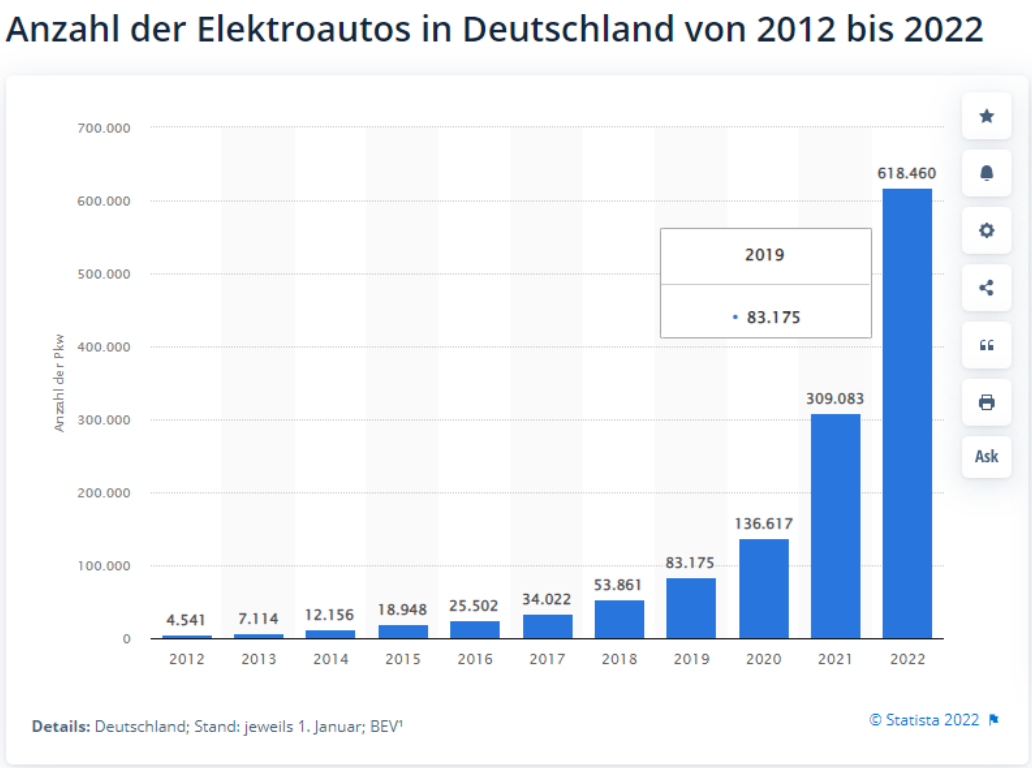
Online-Veranstaltung des RTK – Laden in und um Lörrach

Nils Hoesch

Lörrach, den 12.05.2022

NaturEnergie
von Energiedienst

Wachstum der Elektromobilität



- ✓ Die aktuelle Bundesregierung beabsichtigt laut Koalitionsvertrag Deutschland zum Leitmarkt für Elektromobilität zu machen und den Ausbau der Ladesäuleninfrastruktur massiv zu beschleunigen.
- ✓ Neue Zielmarke sind mindestens 15 Millionen vollelektrische PKW bis 2030.
- ✓ Durch Kostendegression insbesondere in der Batterieentwicklung schneller Hochlauf bei Neuzulassungen zu erwarten
- ✓ Hoher Zuwachs an notwendiger Ladeinfrastruktur in den nächsten 10 Jahren

Unser Beitrag für die klimaneutralen Produkte und Dienstleistungen

NaturEnergie E-Mobil mit drei wesentlichen Säulen

NaturEnergie
E-Mobil

Öffentliche Ladeinfrastruktur (LIS)

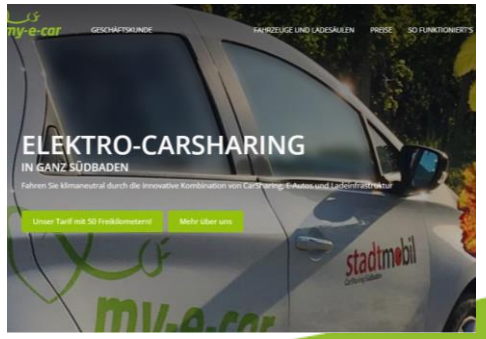
- Sicherheitsnetz in Südbaden (22 kWalle 10 km)
- Pilotprojekte

Kunden Produkte Ladeinfrastruktur (LIS)

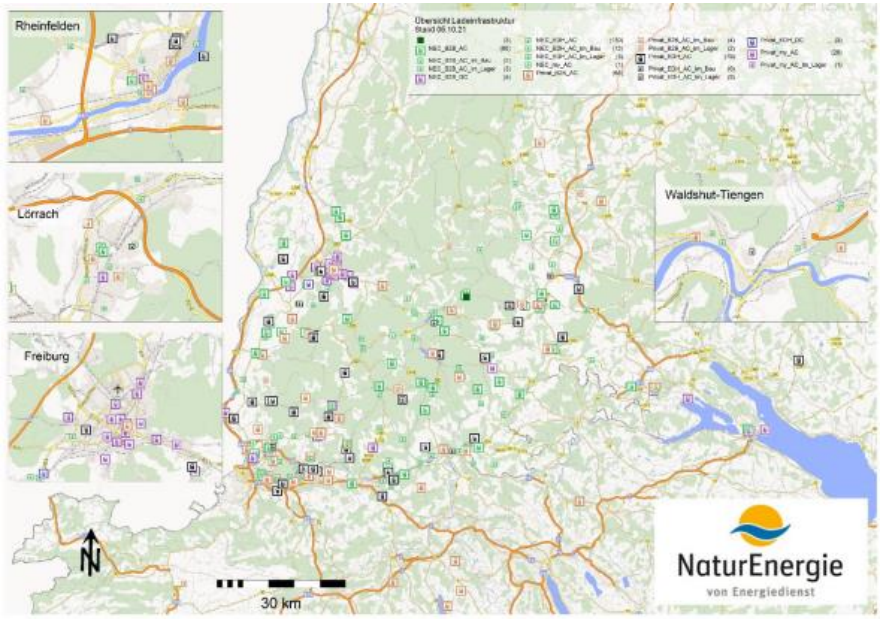
- Planung, Bau und Betrieb der LIS für b2c, b2b und b2g
- Systemlösungen mit den Produkten Strom, Wärme, Solar, Bauen

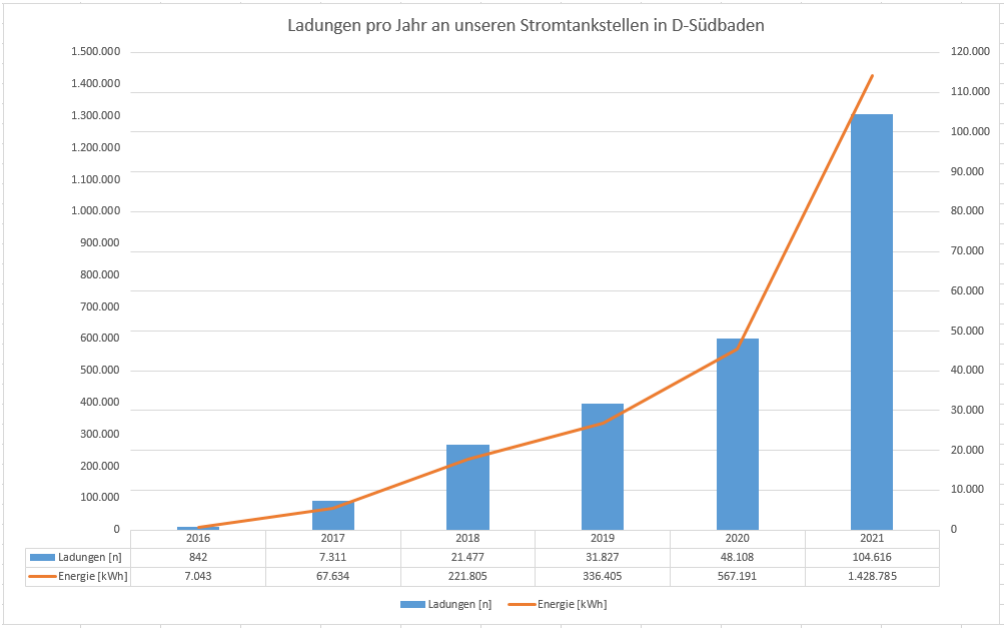
E-CarSharing mit my-e-car

- Klimaneutralitätsbotschafter (blauer Engel)
- politischer Wachstumsmarkt aufgrund Klimaziele



Säule 1: NaturEnergie Community: Das Ladenetz von Energiedienst

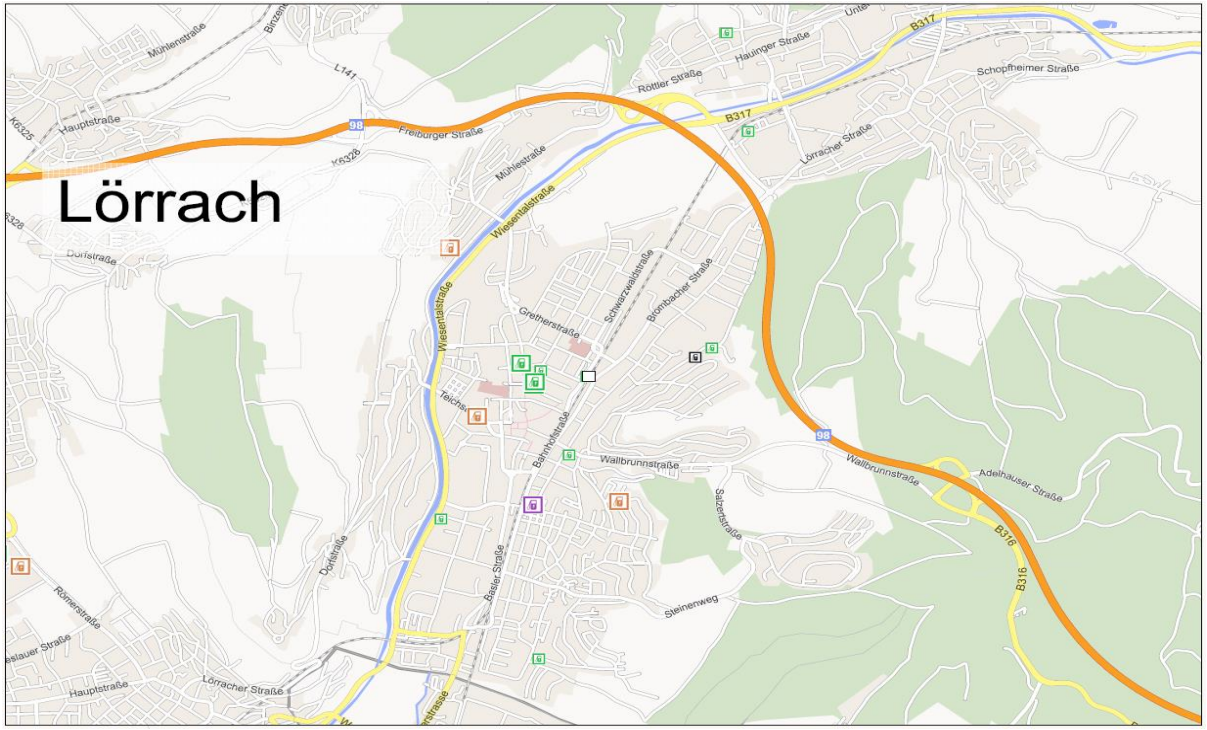




ED betreibt über **450 Stromtankstellen** in D+CH, davon **180 öffentliche Ladesäulen** in Südbaden (Stand Januar 2022)

Seit Mitte 2017 über 300.000 Ladevorgänge und ca. 3,5 GWh Stromabsatz im eigenen backend (Stand September 2021), dies entspricht über 20 Mio geladenen Kilometer

Säule 1: Unsere Ladeinfrastruktur in Lörrach



Ausblick übergeordnet:

- Ausbau des öffentlichen Ladenetzes bzw b2b Lösungen
- Mögliche Kooperationen mit anderen LIS Betreibern bei übergeordneten Projekten (Bsp.: Deutschlandnetz)

In Betrieb am backend sind

- 10 öffentliche Stromtankstellen
  6 bei b2b Kunden

In Umsetzung

- Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof LÖ-Brombach
  -> weitere öffentliche Ladepunkte
- Stromtankstelle beim Conrad Areal

In konkreter Planung

- Ein Hypercharger

Ausblick

- laufende Suche bzw. Abstimmung weiterer Standorte inkl. Hypercharger

Säule 1: NaturEnergie Community – Ladetarife und Abrechnung

Ladechip NaturEnergie Community *1	Adhoc Laden ohne Ladekarte	Roaming Für fremde Ladekarten
✓ keine monatlichen Grundgebühren ✓ Berechnet wird nur der Ökostrom-Verbrauch ✓ Nur 38 Cent (AC) und 48 Cent (DC) pro kWh ✓ Zahlung per Rechnung ✓ Zusätzlich in Verbindung mit Quartiers- und Flottenlösungen *2	Über einen QR-Code und mit einer Kreditkarte haben Sie die Möglichkeit auch ohne Ladekarte an den NaturEnergie-Ladesäulen spontan zu tanken. Sie zahlen 52 Cent (AC) und 65 Cent (DC) je kWh. Die Mindestgebühr beträgt 4,30 Euro.	Alle NaturEnergie-Ladesäulen sind roamingfähig. Auch mit einer fremden Ladekarte besteht die Möglichkeit, Ihr E-Auto aufzuladen. Für diese Ladekarten gelten im Roaming die vertraglichen Regelungen des jeweiligen Kartenunternehmens.

*1 Unterschiedliche Zugangsmöglichkeiten über Konfiguration je Ladechip möglich
lokales Laden, Laden im Energiedienst Ladenetz bis zur Freischaltung im Roaming Verbund
Neue Preise gelten ab dem 01.06.2022

*2 Eigene Tarife für (Wohnungswirtschaft, Flottenlösungen, Mieterstrommodelle, Mitarbeiter, usw.) sind möglich und bereits im Einsatz!

Säule 2: Kunden Produkte Ladeinfrastruktur (LIS)

Auszug aus dem Produktportfolio:

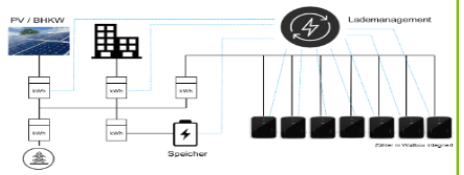
Wallbox Basic

- Ladeleistung: 1x 11 kW
- Einfaches Laden zu Hause

Wallbox Smart AC

- Ladeleistung: 1x 22 kW
- Lademanagement möglich durch Master-Slave-System

Lademanagement



- Statisches Lademanagement
- Dynamisches Lademanagement
- Monitoring über eigenen Portal Zugang

Ladesäule Community HYC

- Ladeleistung: 1x 150 kW oder 2x 75 kW

Säule 2: Laden „zu Hause“ -> typisches Zubehör

- Mitgeliefertes Adapterkabel (Not-Ladekabel) des Kfz Hersteller für die Schuko Steckdose

- Adapterkabel, teilweise mit verschiedenen Adaptern für vorhandene Steckdosen 220V bzw. 380 V

- Wallbox

Säule 2 – Kunden Produkte Ladeinfrastruktur am Bsp. der Glasgarage in Vauban

- **Anforderung**:
  - hohe Anzahl von Ladepunkten und nur eine begrenzte Netzkapazität
  - Nachträgliche Installation weiterer Ladepunkte soll unkompliziert möglich sein
- **Lösung:** intelligentes Lademanagement verteilt die verfügbare Leistung bedarfsgerecht an die Ladestationen und schützt vor einer Netzüberlastung.

- **Projektfakten:**
  - 83 roamingfähige Single Ladestationen
  - 175 kW Gesamt-Anschlussleistung
  - 11 kW Ladeleistung pro Ladepunkt
  - Intelligentes Lastmanagementsystem
  - Energiedienst als Full Service-Anbieter:

  Abrechnung, Betrieb und Wartung

Säule 2: Ladeinfrastruktur von EnergieDienst

- Rund-um-Sorglos Paket:
  - Wir planen Ihr Projekt, liefern und installieren schlüsselfertige Ladeinfrastruktur.
  - Danach übernehmen wir den Betrieb inkl. Störungsdienst und alle administrativen Tätigkeiten

- Anbindung an Roaming:
  - An den von EnergieDienst betreuten Ladestationen können durch Roaming Anbindung bei Bedarf auch Kunden von Ladeverbunden laden.
  - Laden per Kreditkarte / Paypal ist ebenso möglich.
  - Natürlich können wir Ihren Fahrzeugen bzw. Mitarbeitern auch das Laden im Roaming Verbund ermöglichen

- Tarifhoheit:
  - Eigene Tarife, z.B. für Mitarbeiter, sind möglich und bereits im Einsatz!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Haben Sie Fragen?

Nils Hoesch

Leiter e-Mobility

+49 7763 81-2507

nils.hoesch@energiedienst.de

Am Feldberg hat Energiedienst seinen ersten öffentlichen Hypercharger in Betrieb genommen

Der neue Hypercharger an der B500

10.05.2022

Schnelle Ladung

Am Feldberg hat Energiedienst seinen ersten öffentlichen Hypercharger in Betrieb genommen

Am vergangenen Wochenende hat Energiedienst seine erste öffentliche Schnellladestation für Elektrofahrzeuge in Betrieb genommen. Mit dem sogenannten Hypercharger, der sich auf dem Parkplatz des Regionalmarktes WÄLDER:Genuss an der B500 in Feldberg-Bärental befindet, können Fahrerinnen und Fahrer ihre Elektroautos künftig in kurzer Zeit aufladen.

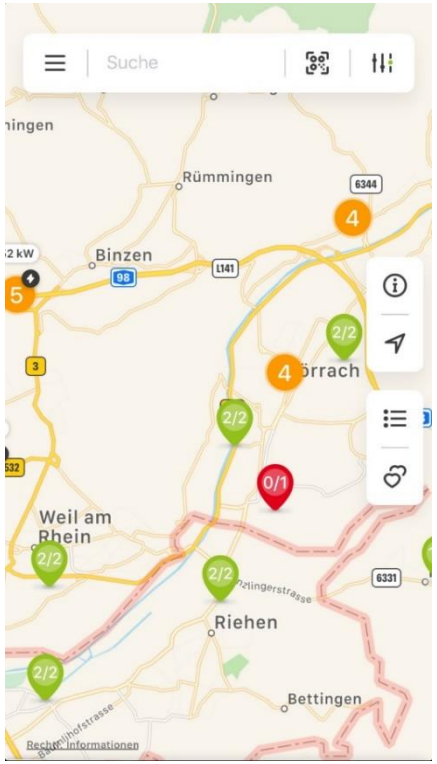
Laden unterwegs, was brauche ich dazu

- Ladekarte mit Roaming Funktion
  (nachfolgende Aufzählung ist ohne Wertung und nur beispielhaft und nicht vollständig)
  - Vom Auto Hersteller z.B. Porsche Charging Service
  - Kfz ungebundene Roaming Karten Anbieter z.B. mobilty+, chargenow, plugsurfing
  - Karten eines lokalen Anbieters z.B. Energiedienst
- Navi des Kfz
  - E-Kfz haben in der Regel im Navi extra Funktionen für POI «Ladestation»
    und binden diese auch in die Routenplanung ein
  - Viele Navi Systeme haben online update Funktion;
    neue LS werden automatisch ins Navi eingespielt und stehen zur Verfügung
  - Derzeitige Navi in der Regel noch keine online Anbindung an die Ladesäulen (z.B. für Verfügbarkeitsanzeige)
- Alternativ eine App bzw. Web für Planung
  - Roaming Karten Anbieter stellen in der Regel auch eine App zur Verfügung, die unabhängig genutzt werden kann
  - Vorteil ist die online Verfügbarkeit inkl. Anzeige ob die LS derzeit «frei/belegt/gestört» sind
  - Reservierungsmöglichkeit als Erweiterung in Entwicklung

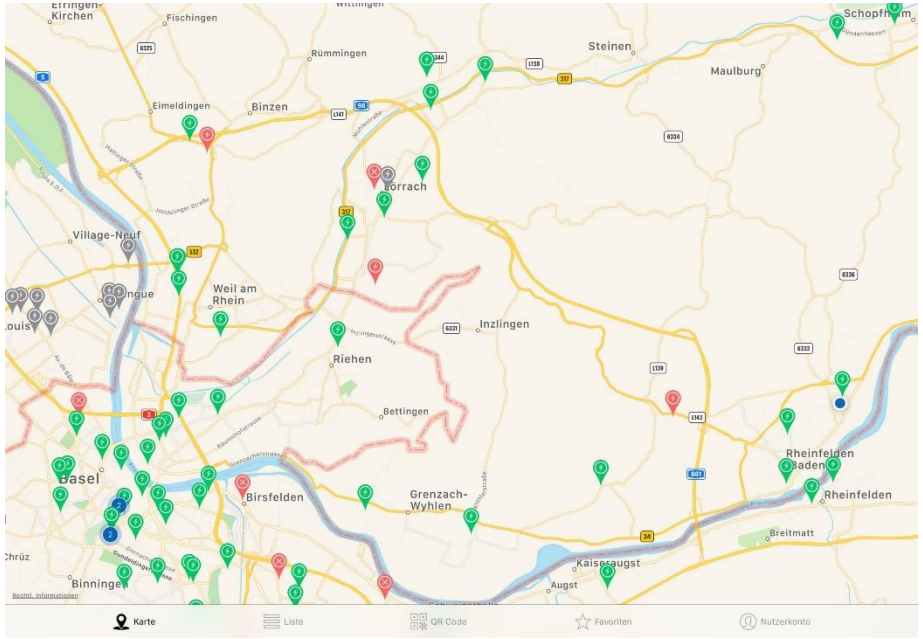
Laden unterwegs, Beispiel App

NaturEnergie
von Energiedienst

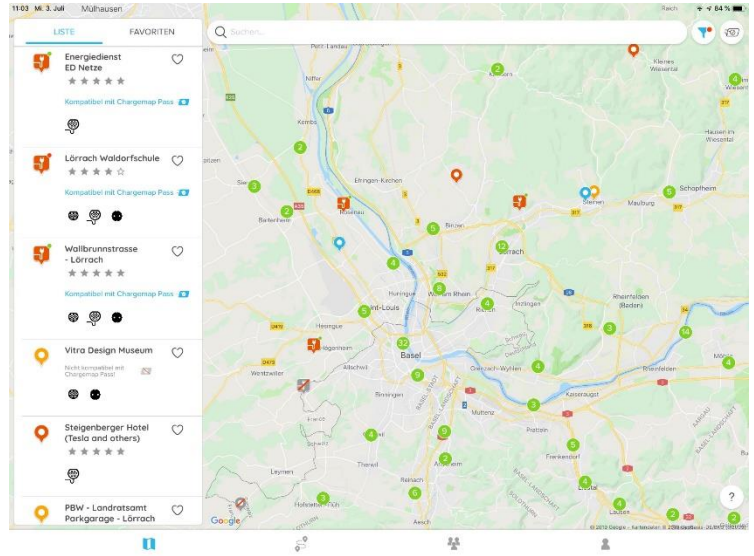
App mobility+



App plugsurfing



App chargenow



-> interaktive Karten, die online die Verfügbarkeit und teilweise auch Preise anzeigen